NUEVA CONTRIBUCIÓN A LOS ANTECEDENTES DEL YACHTING EN ARGENTINA
El yacht THEMIS, del Capitán T. B. Hanham
Archi Nave Nahuelhuapi & Tomás Waller

REPOSITORIO DIGITAL SAN ANDRÉS

The Standard
AND RIVER PLATE NEWS

Arrival of an English Yacht.

Yesterday the first English yacht ever known to have entered the port of Buenos Ayres arrived, with the undaunted owner on board, Capt. Hanham. We welcome this intrepid gentleman to Buenos Ayres, and hope that he will enjoy his rather perilous trip to South America.

The Standard, 28 de julio de 1864

Introducción
Hace exactamente un mes, lográbamos finalmente construir un exhaustivo historial de la primera embarcación de placer, que según las crónicas, poseyó un argentino entre 1878 y 1880, la goleta de tres mástiles a vapor ***ENRIQUETA***; esta perteneció a Fabián Gómez Anchorena (1850-1918), siendo además Don Fabián, el primer compatriota en cruzar el Atlántico desde España al Río de la Plata, en un barco propio.

Sin embrago, gracias a un nuevo antecedente publicado recientemente por Martín Cueto (gentileza de Víctor Raffo, autor de: *"El Origen Británico del Deporte Argentino"*), un nuevo hito del yachting rioplatense se desveló más atrás en el tiempo.
Se trata de un recorte del diario *The Standard, and the River Plate News*, del jueves, 28 de julio de 1864, que dio cuenta de lo siguiente: *"Yesterday the first English yacht ever known to have entered the port of Buenos Ayres arrived…"*, siendo esta, la noticia más antigua hasta el momento de yachting en el Río de la Plata.
Recordemos, que este diario fue fundado por la familia Mulhall, en 1861, que luego estuvo muy vinculada al yachting, cuando descendientes trajeron el cutter ***VARUNA***, en 1903, que fue matriculado en el Y.C.A.
Posteriormente, en 1878, el mismo Michael Mulhall, reedita este antecedente en su libro *"The English in South America"*, como el más antiguo yate inglés en el Río de la Plata, y en navegar el Estrecho de Magallanes.

Aquel yacht fue el ***THEMIS***, al mando de su propietario, un oficial de la Real Armada Británica: Thomas Barnabas Hanham, que viajaba con su esposa: Josephine Ida Dodson, quien falleció a bordo en el viaje de regreso, navegando el Pacífico, unos años más tarde de su paso por Bs. As.
Cabe mencionar, que esta hazaña tampoco era usual para el yachting europeo; esto motivó nuestra atención y fuimos más allá, descubriendo que no se trató de un modesto yacht *de paso* por nuestro puerto.

El THEMIS
El punto de partida fueron las incógnitas que generó el recorte, de tan inusual noticia para la época, en donde los escasos datos eran: yacht, Hanham, Buenos Ayres y la fecha.
Como generalmente ocurre en las investigaciones, luego de muchas/os: "…idas; salto de grandes vacios; vueltas; cruces de información; relleno de vacios; avances; retrocesos…; etc.", se vislumbró, como sospechábamos, un fascinante historial náutico.

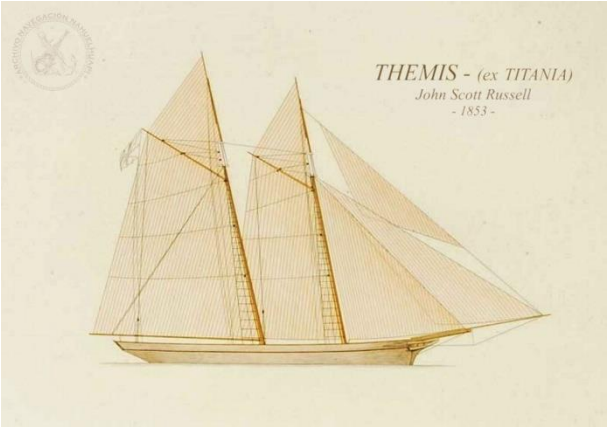
Esta nave, había sido construida para el *"eminente ingeniero"* inglés, Robert Stephenson, con el nombre de ***TITANIA***, por John Scott Russell, otro reconocido ingeniero inglés, autor de la teoría de líneas de agua conocida como "Wave-Line", que sustituyó las ideas de Mathew

Botadura del TITANIA, The Ilustrated London News, March 9, 1850

Baker: *"cabeza de bacalao cola de caballa"* (s.XVI); dominando por medio siglo el mundo de la ingeniería naval. Además, fue el constructor del magnífico buque diseñado por Isambard K. Brunel, ***GREAT EASTERN***, el cual le costó la banca rota.

Según el Lloyd´s Register of Shipping, era una goleta de hierro, con fecha de construcción en 1848, en Bermuda, y botado luego de su alistamiento, el 1° de marzo de 1850, en Isle of Dogs, Londres. Sus características: una nota en el *The Ilustrated London News*, mencionaba que les "…recordaba a las goletas de Bermuda, por sus dos largos mástiles inclinados a popa."; además: 105 t. de registro; eslora-manga-puntal en pies: 87,4 x 20,2 x 9,2; en metros (26,6 x 6,1 x 2,8).
El ***TITANIA***, se destaca en la historia, por dos motivos (más el que incumbe al Río de la Plata), el primero, era una innovación y pertenecía a una serie de yates construidos por Russell, en hierro y diseñados con su nueva teoría.
Y en segundo lugar, por la famosa regata contra la goleta norteamericana ***AMERICA***, diseño de George Steers, el 29 de agosto de 1851, una semana posterior a la más recordada regata por ***"la Taza"***, que en ese entonces, se hizo popular (erróneamente) como: ***Copa de las Cien Guineas*** (luego ***America's Cup***), que finalizó con la célebre frase: *"…no hay segundo, su majestad.,* dado que la ***AMERICA***, ganó con una enorme ventaja de 18 minutos del segundo.

La regata *1-on-1* de las dos goletas, fue en su momento mucho más importante y promocionada que la otra, por algo que se recuerda muy poco en la actualidad, y es que G. Steers, usó los mismos conceptos constructivos de Russell, en la goleta del New York Yacht Club.
El duelo por un premio en metálico, fue aceptado por Stephenson, y constó de un trayecto ida y otro de vuelta, a 100 £ cada uno, en donde el yacht inglés fue derrotado en ambos recorridos. A pesar de la derrota, y hasta la segunda edición de la Copa del América (1870), los ingleses analizaron más esta regata, con acaloradas quejas por las aparentes desventajas en la que compitió el ***THEMIS***, cuando era ***TITANIA***; jalón que lo coloca sin dudas en el "punto de partida" del yachting moderno, no obstante los resultados circunstanciales.



THEMIS (ex TITANIA)

Al año siguiente, el 5 de mayo de 1852, el yacht es destruido por un incendio, salvándose solo el casco.
Russell, construye un nuevo y mayor ***TITANIA***, para su colega, reconstruyendo el anterior para sí mismo cambiando el nombre a ***THEMIS***.

Como mencionamos anteriormente, al finalizar la construcción del ***GREAT EASTERN***, Russell, en banca rota, vende el TITANIA, en 1860, y fue comprado por William Parsons, 3rd. Earl of Rosse.
Luego, para abril de 1862, es cuando pasó a ser propiedad de T. B. Hanham, con quién realizó numerosos y promocionados cruceros, el más recordado fue el anunciado por The Standard; lo conservó hasta 1878; pasando de mano a otro reconocido e innovador diseñador del yachting inglés Mr. Alfred Payne. Éste, finalmente lo vende en 1886, a la ***School Board for London*** (Junta Escolar de Londres), formando parte de una importante flota de ***Buques Escuela Industriales***.
El ***THEMIS***, como Buque Escuela tuvo una dotación de: Capitán; Oficial y 35 alumnos.
Finalmente, se encontraron registros a nombre de esta institución solo hasta 1900; la misma fue disuelta en 1904, y el buque figura como de “registro cerrado” en 1907.

NUEVA CONTRIBUCIÓN A LOS ANTECEDENTES DEL YACHTING EN ARGENTINA El yacht THEMIS, del Capitán T. B. Hanham Archi Nave Nahuelhuapi & Tomás Waller por <a xmlns:cc="http://creativecommons.org/ns#" href="https://www.facebook.com/archi.nave.nahuelhuapi/" property="cc:attributionName" rel="cc:attributionURL">Carlos Ariel Solari - Tomás Waller se distribuye bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional.
Basada en una obra en <a xmlns:dct="http://purl.org/dc/terms/" href="https://www.facebook.com/groups/comunidad.de.navegantes.nahuel.huapi" rel="dct:source">https://www.facebook.com/groups/comunidad.de.navegantes.nahuel.huapi